



Kompakt & gut ablesbar: das in den Vorbau integrierte Display.



Mächtig Drehmoment: Anandas M100 liefert b. 110 Newtonmeter.



## KEMOWAY K5

# Robuster Kraftprotz

PREIS	1999 €
Rad-Gewicht	29,5 kg
Zul. Gesamtgewicht	150 kg
Rahmenarten & Größen	Tiefeinsteiger, Einheitsgröße: 46 cm*
<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Suntour Nex-700c, 63 mm
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano Altus, 9 Gänge
Bremsen	hydr. Scheibenbr., Shimano MT200, 180/180 mm
Reifen	Kenda Kwick Seven-5, 27,5", 60 mm
Sattelstütze	Aluminium
Sattel	Selle Royal
Lichtanlage	v: 90 Lux / h: vorhanden
Sonstiges	Gepäckträger (25 kg); variabler Vorbau; Lenker: 680 mm
<b>ANTRIEB</b>	
Antriebskonzept	Mittelmotor, Ananda M100, 110 Nm; 3-Zoll-Farbdisplay
Akkukapazität	720 Wh
Reichweite	>100 km

\* Testgröße

<b>CHARAKTER</b>	
<b>FAHRVERHALTEN</b>	
Laufruhig	Agil
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Reise

Ursprünglich aus Wolfsburg kommend, erlebte der Kemoway-Gründer die Volkswagen-Entwicklungs geschichte über viele Jahre hautnah – und startete 2011 mit der Entwicklung eigener Mobilitätslösungen. Die schnell im E-Bike-Sektor ihr Zuhause fanden und 14 Jahre später Pedelecs aller Gattungen hervorgebracht haben. So auch das robust und tourentauglich anmutende K5, dessen Ananda Mittelmotor mit gewaltigem Drehmoment (110 Nm) aufhorchen lässt – und mit feinfühliger Sensorik auch genussorientierte Pedaleure anspricht. So auch das Kemoway mit glatt-glänzendem Alu-Chassis und bewährten Marken anbauteilen von Suntour und Shimano. 720 Wh Stromreserven sind üppig und treiben das Gesamtgewicht nahe der 30 kg. Mit anpassbarem Vorbau, Flossengriffen und leicht geneigtem Lenker steht Fahr komfort im Fokus. Auch der Sattel kann per Schnellspanner werkzeuglos angepasst werden.

### Bequem & leistungsstark

Auf unserer Testfahrt wollen wir dem Power-Aggregat alles ab verlangen und biegen, mit Pack taschen beladen, auf un befestigte Waldwege ein. Während die Suntour-Gabel mit 63 mm Federweg schnell an Grenzen stößt, fühlt sich der M100, vorab auf E-MTB-Modus eingestellt, spürbar wohl und bietet mit 5 U-Stufen sinnvoll abgestuf ten Support. Zwar sind die Kenda Pneus mit klassischem Trekking profil auf moderatem Geläuf zu hause, so schiebt das Aggregat auch Steilpassagen beherzt hin auf. Gut hörbar, aber nicht störend. Auch für gemäßigte Tagestouren das richtige Motor Setup parat habend, erweist sich das K5 auf Strecke mit hoher Laufruhe und guter Cock pit-Ergonomie als tauglicher Langläufer. Seine überschau bare Steifigkeit ist auch dem Tiefeinsteigerrahmen ge schuldet. Auch erweist sich die solide Altus-Schaltung nicht als Optimal-Partner für das schub freudige Ananda-Aggregat.

### FAZIT

Mit starkem Ananda Motor und hohen Stromreserven richtet sich Kemoways K5 an Komfort-Tourenfahrer, die auf gemäßigtem Geläuf auch (gerne) Steilstücke einplanen.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Nutzungsauglichkeit	● ● ● ● ○
Wartungsindex	● ● ● ○ ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
E-Antrieb	● ● ● ● ○
+ Motorpower, Akku-Kapazität, ausgeprägte Laufruhe, Cockpit-Komfort	
- Sehr weicher Sattel, Rahmen könnte einen Tick steifer sein	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ○
<b>Note</b>	<b>2,2 Gut</b>