

Hier finden Sie ein Fahrrad Pass / kleines Check Heft von Zemto. Sollten sie noch keins von uns erhalten haben, können Sie dieses hier verwenden: (Bei fahrfertigen Lieferungen liegt immer ein Chechft bei)

## Fahrrad Pass

Marke: \_\_\_\_\_ Model: \_\_\_\_\_

Rahmen Nr.: \_\_\_\_\_

Reifen Zoll Gr.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Kontrolle: \_\_\_\_\_

**Hinweis:** Halten Sie bitte die Service -Termine für Ihr neues Fahrrad ein! Dadurch ist die Langlebigkeit, Sicherheit sowie Funktion und Garantie ansprüche gewährleistet!



Nach 4 Monaten  
bzw. nach 500 Km



Nach 12 Monaten  
bzw. nach 2000 Km



Nach 24 Monaten  
bzw. nach 4000 Km



Nach 32 Monaten  
bzw. nach 6000 Km

Den wichtigen Fahrrad Service,  
ggf. Reparaturen bieten wir in  
Emmerich an! Auch ist ein hol-  
und bring Service möglich!  
www.zemto.de, 02822 975 99 80  
Vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin

Und danach: 4 Jahren bzw. 8000 km, 5 Jahren 10.000 km, usw.....

### SERVICE:

#### Inspektionskosten von der Firma Zemto stand 2021:

Normales Fahrrad: 40,00 €

Elektro Fahrräder: 60,00 €

Lastenräder und Dreiräder: 80,00 €

**Reparaturkosten:** sind zusatzkosten abhängig von den umfang der reparatur und benötigten ersatzteile. dieses stimmen wir zu vor mit Ihnen ab

**Hol und bring Service:** 1,00 € pro kilometer (Verhandelbar)

Sollten Sie eine inspektion bei uns wünschen, vereinbaren Sie bitte zuvor einen Termin unter : Mail: [zemto@live.de](mailto:zemto@live.de)

#### Wohnen Sie zu weit weg:

Können Sie entfernungsbedingt dieses bei uns nicht machen lassen können, geht es auch bei einer fachwerkstatt in Ihrer umgebung oder Sie suchen im Internet nach einer "Mobilen Fahrradwerkstatt". Diese "Mobilen Fahrradwerkstätten" finden Sie in ganz Deutschland und arbeiten meisst Markenunabhängig.

### Notizen:

### Verbot von Pedelec-Tuning



Nehmen Sie keine technischen Veränderungen an Ihrem Pedelec vor. Jede Manipulation zur Leistungssteigerung oder Geschwindigkeitssteigerung kann schwerwiegende rechtliche und sicherheitsrelevante Folgen für Sie haben.

#### Mögliche rechtliche Folgen:

- Das Pedelec wird zulassungs- und versicherungspflichtig. Es kommen alle gesetzlichen Vorschriften bezüglich Ausstattung und STVZO zur Geltung.
- Seitens des Herstellers entfallen jegliche Haftung, Gewährleistung und Garantie.
- Strafrechtliche Konsequenzen sind nicht ausgeschlossen. Beispielsweise kann der Tatbestand der fahrlässigen Körperverletzung zur Anwendung kommen.
- Erlöschen der Fahrradversicherung.

#### Mögliche technische Folgen:

- Technische Veränderungen beeinträchtigen die Funktion und können zu Defekten oder zum Bruch von Bauteilen führen.
- Motor und Akku werden überlastet und stark erhitzt. Folge: Irreparable Schäden und Brandgefahr.
- Die Bremsen werden stärker beansprucht. Folge: Fehlfunktion, Überhitzung, schnellere Abnutzung.